



Changer de jantes



Sujet :

Cette notice permet de changer de jantes sur votre MINI :

- Quelle taille choisir ?
- Pourquoi ce choix ?
- Les différentes jantes.
- Données techniques

Model :

Toutes Mini confondues.

Outillages et équipements nécessaires:

- Cric.
- Croix démonte pneus ou cliquet taille 17.
- Chandelles.
- Les nouvelles jantes et nouveaux pneus !



Informations et conseils importants :

- Bien que cela paraisse simple, bien réfléchir.
- L'utilisation des chandelles en parallèle du cric est indispensable.

Temps et coût de réalisation :

- Environ 30 minutes avec roues prêtes à monter.
- Le coût varie avec les jantes et les pneus choisis.

Travaux préliminaires

- Travailler roues froides, afin d'éviter de toucher les étriers de freins chauds.
- Monter la voiture sur cric et sur chandelles.

Auteur :

Jmyre



Quelle taille choisir ?

La taille de la jante est le diamètre de cette dernière. Les plus courantes sont les tailles 14 à 17. Une jante de 17 pouces (") aura un diamètre bien plus supérieur à une jante de 14". La Mini est montée en 15" d'origine pour les Cooper et 17" pour les CooperS. Sachant qu'un pouce = 2.54 cm.

En augmentant la taille de vos jantes, vous allez forcément réduire le flanc de votre pneu (car il faut respecter le tableau de conversion officiel, dans le cas contraire, votre assurance ou le CT vous seront refusé). Prendre un pneu en 17 aura moins de flanc qu'un pneu en 15, et s'avérera plus raide lors de la conduite.

Par ailleurs, la largeur du pneu est souvent augmentée avec une taille supérieure. Comparaison entre une roue en 15" et 17"

15" en 175/65/15		17" en 205/45/17	
+	-	+	-
Tailles très répandues, prix raisonnables.	Tenue de route.	Tenue de route.	Conduite raide.
Pneu parfois un peu étroit.	Esthétique (pour certains).	Esthétique.	Prix.
		Freinage	Poids

Il est d'une légende de dire : Plus la taille est importante, plus on consomme et plus on perd en couple. Ce qui n'est pas forcément le cas :

- Un pneu en 15" aura un flanc important, lors des accélérations et des freinages, ce flanc se déforme et cela à pour but de diminuer l'accélération ou d'augmenter la distance de freinage.

- Avec un pneu en 17, le flanc est assez faible, donc une déformation moindre lors des accélérations et du freinage. Ajouter à un pneu plus large, la distance de freinage sera considérablement diminuer.

Il est vrai qu'une roue montée en 17" avec un pneu 205/45/17 aura une surface au sol plus importante qu'une roue en 175/65/15, ce qui aura tendance à augmenter la consommation. Mais couplé à une jante de faible poids, la différence se fait oublier.

(Voir la fin du document pour tableau et significations des numéros)



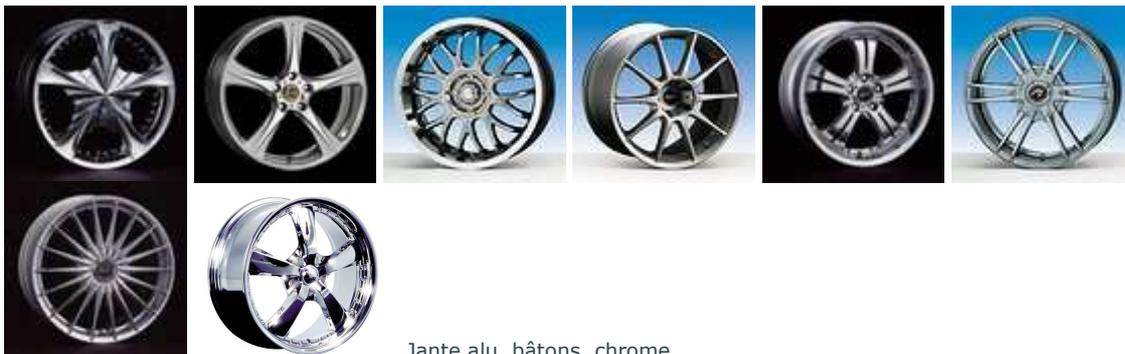
Pourquoi ce choix ?

Le choix de la taille est plus ou moins personnel. Si vous souhaitez une voiture sobre et confortable, optez pour le 15". Les exigeants opteront pour le 17". Et reste le 16 pour les intermédiaires.

Il est déconseillé voir interdit de changer la taille d'origine pour une taille inférieure. La taille minimale pour les MINI est de 15" et 17" pour les CooperS.

Les différentes jantes.

Il existe un choix immense dans ce domaine. On les trouve dans tous les centres auto ou sur les sites Internet, le plus souvent dans le rayon Tuning. Le prix de la jante va dépendre de la taille, de sa matière, du design et de la marque. Certaines jantes peuvent atteindre 5 kilos, mais seront assez chères. De plus, il ne faut pas oublier qu'une jante peut se voiler (notamment avec des jantes avec un nombre restreint de bâtons), dans ce cas, il faudra en acheter une cinquième !



Jante alu, bâtons, chrome...

Il ne reste plus qu'à trouver celles qui vous plaisent !



Données Techniques :

Une jante est un bout de tôle pour certain, et un vrai casse tête pour les revendeur.
Une jante se différencie par au minimum 5 points différents :

La taille 14", 15", ...
Diamètre.

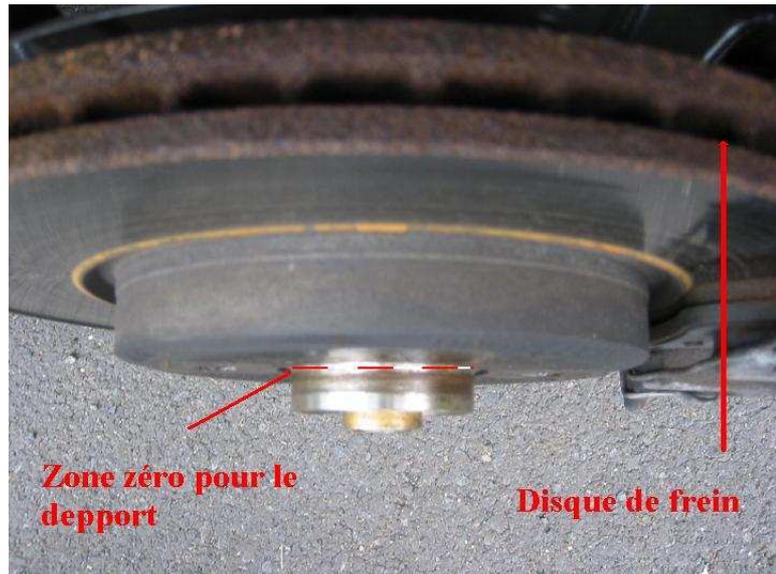


La largeur 6.0 , 6.5, 7.0 ...
Plus ce chiffre est important, plus la largeur du pneu sera grande. Il s'agit d'un pourcentage Hauteur / Largeur.



+ 20 , +35 , -20 ,
-35 ...

Le déport Une jante de +
35 sortira de 35
mm par rapport
à son support.



Nombre et
écartement des
boulons.

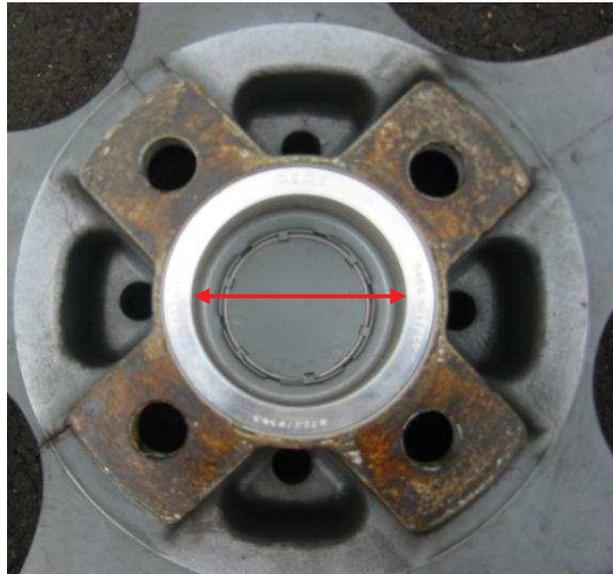
L'entraxe Les Mini
n'admettent que
les jantes 4*100
soit 4 boulons
espacés de
100mm





Le centrage

Trou à l'intérieur de la jante qui va centrer celle-ci par rapport à l'axe de transmission.
Sur Mini : 56,1 mm.



Faire attention au déport de la jante, un déport trop important fera trop ressortir la jante, le pneu touchera l'aile lors des bosses. Un déport pas assez important se ressentira lors des braquages, les roues avant toucheront l'intérieur de la carrosserie.

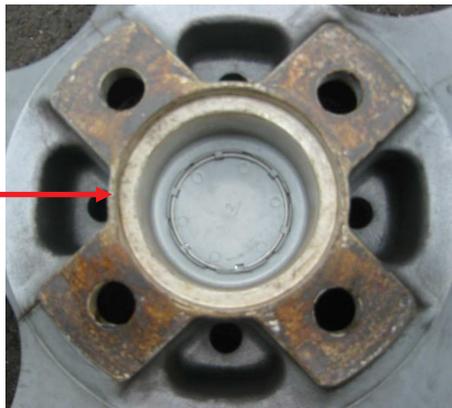


TRES IMPORTANT. Le centrage vous est demandé lors de votre commande des jantes. Si vous achetez des jantes avec un centrage différent, il faudra utiliser des bagues qui auront pour but de le réduire ou de l'agrandir le cercle afin de bien centrer la jante :

Bague.



Jante sans bague.



Jante avec rajout de bague de centrage, réduisant le diamètre.





Mise en œuvre :

- 1) Monter la voiture sur cric et sur chandelle, mettre le frein à main et une vitesse.
- 2) Dévisser **UNE** roue avec la croix et tomber la roue.
- 3) Mettre la nouvelle roue.
- 4) Revisser les boulons en finissant par l'antivol.
- 5) Descendre la voiture, et serrer la roue fortement avec la croix ou à 19 nM avec une clé dynamométrique, toujours en finissant par l'antivol.
- 6) Répéter ces opérations pour les 3 roues restantes.

Ces opérations sont simples de réalisation.
Il s'agit de changer une roue, comme suite à une crevaison.

Après l'opération:

Il est préférable d'aller faire un petit tour à faible vitesse pour voir si aucun problème ne s'est incrusté. Au retour, vérifier le serrage des boulons, il serait dommage de perdre une roue !



Annexes :

Significations des chiffres pour les pneus :

Exemple sur **175/65/15 V** :

175 = la largeur, 17,5 cm.

65 = la hauteur, proportionnelle à la largeur en %.

15 = Taille pour la jante.

V = Indice de vitesse, votre pneu doit être utilisé à la vitesse maximale indiquée.

Indices : R jusqu'à 170 Km/h
 S jusqu'à 180 Km/h
 T jusqu'à 190 Km/h
 H jusqu'à 210 Km/h
 V jusqu'à 240 Km/h
 ZR, W, Y, supérieur à 240 Km/h

Sites web :

<http://www.123pneus.fr>

<http://www.pneusonline.fr>

Significations des chiffres pour les jantes :

Exemple sur **15*6*25 /4*100** :

15 = diamètre.

6 = largeur, proportionnelle au diamètre en %.

+25 = déport de la jante.

4 = nombre de boulons.

100 = entraxe, espacement entre les boulons.

Ces chiffres peuvent être présentés sous formes différentes suivant la marque.



Tableau de conversions pour les tailles pneumatiques de MINI :

Travaux de Normalisation des Pneumatiques pour la France

BRIDGESTONE □ CONTINENTAL □ GOODYEAR DUNLOP □ KLEBER □ MICHELIN □ PIRELLI □ UNIROYAL

TABLEAU DE CORRESPONDANCE

DES DIMENSIONS pour VOITURES PARTICULIERES et 4x4

Version du 1 juillet 2004

AVERTISSEMENT IMPORTANT :

Les tableaux ci-après n'indiquent que des équivalences dimensionnelles théoriques calculées à partir du Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter ETRTO - European Tyre and Rim Technical Organisation) de la dimension de départ (ou dimension d'origine constructeur), en appliquant la tolérance de +/- 3,0 % sur "la différence entre le Diamètre Extérieur Théorique (Design Overall Diameter) et le Diamètre Nominal de la Jante" (Hauteur de boudin ou de flanc), et dont l'indice de charge (LI=Load Index) est égal ou supérieur à celui de la monte de départ (ou dimension d'origine du constructeur). Dans la désignation de la dimension des pneumatiques de la monte d'origine, ne pas oublier de mentionner si ce pneumatique est EL (extra-load = Indice de charge renforcé).

Ces équivalences ne constituent en aucun cas un guide de la transformation, mais donnent seulement des équivalences dimensionnelles théoriques.

Les tableaux joints présentent les équivalences pour les dimensions de départ classées par diamètre nominal de la jante.

Ces informations sont également disponibles sur le site : <http://www.tnfp.fr>.

60, rue Auber 94408 VITRY SUR SEINE CEDEX (FRANCE) – Tél : 33 (0)1 46 70 84 46 – Fax : 33 (0)1 45 21 03 50

web : <http://www.tnfp.fr>

Ces équivalences ne constituent en aucun cas un guide de la transformation, mais donnent seulement des équivalences dimensionnelles théoriques.

B = Largeur section H/B = série pneu D = Diamètre nominal jante LI = Indice de charge (Load Index) EL = Indice de charge renforcé (Extra-Load)

B	H/B	D	LI	EL	Dim. départ	15 pouces	16 pouces	17 pouces	18 pouces	19 pouces
175	65	15	84		175/65 R 15 84	185/60 R 15 84	195/50 R 16 84	195/45 R 17 85 EL	215/35 R 18 84 EL	
175	65	15	84		175/65 R 15 84	195/60 R 15 88	205/50 R 16 87	215/40 R 17 87 EL	225/35 R 18 87 EL	
175	65	15	84		175/65 R 15 84	205/55 R 15 88	225/45 R 16 89	225/40 R 17 86	255/30 R 18 90 EL	
175	65	15	84		175/65 R 15 84	225/50 R 15 91	255/40 R 16 92	245/35 R 17 87		
175	65	15	84		175/65 R 15 84	255/45 R 15 93				
175	65	15	84		175/65 R 15 84	285/40 R 15 92				



Les Constructeurs de MINI autorisent aussi la taille 205/45/17 sur la CooperS :

Ces équivalences ne constituent en aucun cas un guide de la transformation, mais donnent seulement des équivalences dimensionnelles théoriques.

B = Largeur section H/B = série pneu D = Diamètre nominal jante LI = Indice de charge (Load Index)

B	H/B	D	LI	EL	Dim. départ	17 pouces	18 pouces	19 pouces
205	45	17	84		205/45 R 17 84	225/40 R 17 86	205/40 R 18 88 EL	225/30 R 19 84 EL
205	45	17	84		205/45 R 17 84	235/40 R 17 90	225/35 R 18 87 EL	
205	45	17	84		205/45 R 17 84	265/35 R 17 92	235/35 R 18 86	
205	45	17	84		205/45 R 17 84		255/30 R 18 90 EL	
205	45	17	84		205/45 R 17 84		265/30 R 18 88	
205	45	17	88 X		205/45 R 17 88 EL	225/40 R 17 90 EL	235/35 R 18 90 EL	
205	45	17	88 X		205/45 R 17 88 EL	235/40 R 17 90	255/30 R 18 90 EL	
205	45	17	88 X		205/45 R 17 88 EL	265/35 R 17 92	265/30 R 18 88	

Ces tailles seront acceptées lors du Contrôle technique ou en cas de problèmes avec les assurances ou forces de l'ordre.

MODIFIER LA TAILLE DES PNEUS SANS TENIR COMPTE DU TABLEAU OU DES DONNEES CONSTRUCTEUR PEUT AVOIR DES EFFETS GENANTS – GRAVES.

L' ABS, LE CONTROL DE LA PRESSION DES PNEUS, L' ASCT, LE TACHYMETRE AINSI QUE BEAUCOUP D' AUTRES PARAMETRES SONT CALCULES EN FONCTIONS DES PNEUMATIQUES.

En cas de doutes, n'hésitez pas à vous renseignez auprès d'un Professionnel.