



Changer les bougies de votre Mini



Sujet :

Cette notice permet de changer les bougies de votre Mini :

- Changement des bougies.

Model :

MINI One, Cooper 99>03.

Outillages et équipements nécessaires:

- 4 bougies NGK ref :BKR6EQUP (trouvées [ici](#))
- une clef à bougies ou un cliquet 16.
- un aspirateur ou compresseur pour enlever les poussières éventuelles.
- une clef dynamométrique.
- graisse cuivrée.



Informations et conseils importants :

- informations sur les bougies NGK :
 - ce sont les bougies d'origine BMW.
 - bougies à quadruple électrodes.
 - empattement de 0,5mm.
- il est recommandé de changer ses bougies tous les 40 000 Km.
- bougies neuves = consommation réduite, gain de couple, souplesse du moteur.
- bien que cette opération soit facile et rapide, il est nécessaire de ne pas prendre cette opération à la légère. Car vous êtes au cœur du moteur.
- au cours de l'explication, certains détails seront de couleur rouge. Bien faire attention à ces détails. Les explications seront expliquées après l'opération.

Temps et coût de réalisation :

- le temps varie, compter entre 10 minutes pour un habitué et 20 minutes pour une première fois.
- le coût de l'opération s'élève à environ 15 euros pas bougies, soit 60 euros.

Travaux préliminaires

- effectuer l'opération sur un moteur froid.
- éviter les endroits poussiéreux.
- procéder bougie après bougie afin d'éviter le dépôt de poussières dans les cylindres.

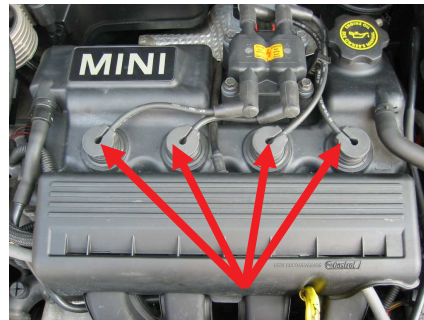
Auteur :

Jmyre de MiniRessource (jmyre15@hotmail.com)



Mise en œuvre :

- 1) Ouvrir le capot moteur et localiser les bougies.



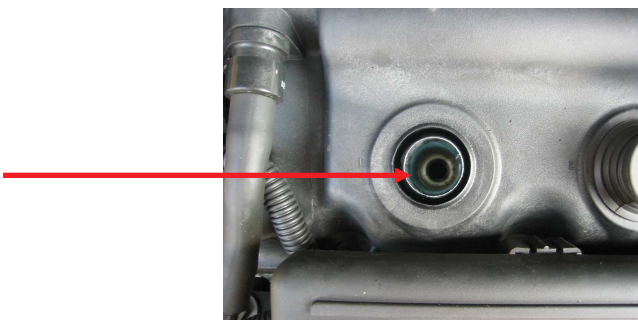
- 2) Retirer le flex en tirant fermement sur ce dernier.
Repérer chaque flex de chaque bougie (1). Souffler ou aspirer les poussières éventuelles.



- 3) A l'aide d'une clef à bougies ou d'un cliquet, dévisser et retirer la première bougie.



- 4) Vérifier l'absence de poussières.





- 5) Placer un peu de graisse cuivrée sur le pas de vis de la bougie neuve et visser cette dernière.

ATTENTION : ne pas forcer lors du vissage (2).



- 6) Serrer légèrement la bougie à l'aide du cliquet. Une fois la bougie en place, utiliser la clef dynamométrique et serrer la bougie à 27 nM.



- 7) Replacer le flex en l'appuyant bien, forcer !



- 8) Répéter les opérations 3-4-5-6 pour les 3 bougies restantes.

- 9) Fermez le capot.

- 10) Fin !



ATTENTION :

- (1) = chaque flex à sa propre bougie. Inverser 2 flex aurait des conséquences IRRÉVERSIBLES pour le moteur. Pour plus de sécurité, changer de bougie une après l'autre.
- (2) = lors du premier tour de bougie, si cette dernière ne se visse pas TRÈS facilement, dévissez immédiatement et répétez le vissage. Si vous forcez lors du premier tour de bougie, vous risqueriez d'abîmer le pas de vis, et là, direction BMW !! La graisse cuivrée résiste à la chaleur et évite la rouille. Elle permettra de ne pas détériorer les pas de vis à terme. Ne pas mettre de graisse sur l'anode, seulement sur le pas de vis de la bougie. Ne pas mettre trop de graisse, essuyer le surplus afin de ne pas introduire de graisse dans la chambre à combustion.

N'hésitez jamais à nous faire part de vos remarques, ni à nous signaler les erreurs qui nous auraient échappées (jmyre15@hotmail.com).