



## Remise à Zéro des intervalles d'entretien pour les Mini Start Engine



---

### Sujet :

Cette notice permet de remettre les intervalles d'entretien à zéro via l'ordinateur de bord sans outil, ni câble. Opération possible pour:

- Oil service, vidange huile moteur.
- Témoin d'usure plaquettes avant.
- Témoin d'usure plaquettes arrière.
- Contrôle général du véhicule.
- Périodicité du liquide de freins.
- Effectuer un essai routier.
- Contrôler les gaz d'échappement.
- Additif diesel FAP.

### Modèles :

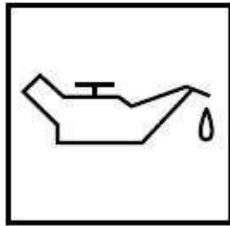
Toutes les MINI 2 (à partir de 2006) avec le bouton START ENGINE.

### Informations et conseils importants :

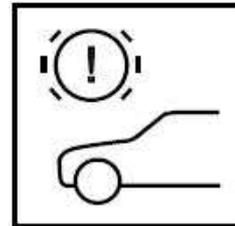
**Cette opération n'est pas à prendre à la légère.  
Il ne s'agit pas de remettre à zéro n'importe quoi n'importe quand.  
Il est IMPERATIF d'effectuer le travail AVANT de réinitialiser le véhicule.**



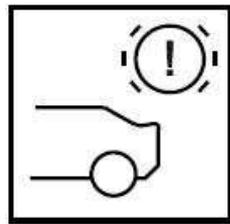
## Description des pictogrammes :



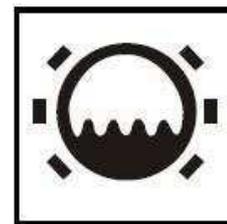
Oil Service (vidange huile moteur).



Témoin d'usure plaquettes avant.



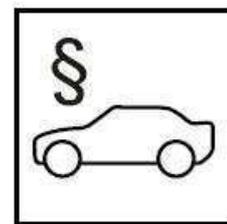
Témoin d'usure plaquettes arrière.



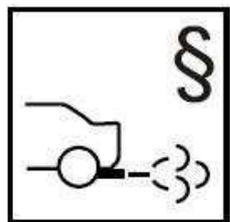
Périodicité du liquide de frein.



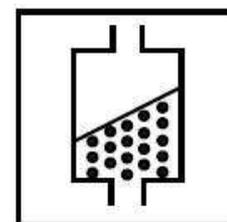
Contrôle général du véhicule.



Effectuer un essai routier.



Contrôle des gaz d'échappement.



Additif pour filtre à particules.

Les pictogrammes orange nécessitent des manipulations particulières avec des données constructeurs à respecter. Il est fortement déconseillé de réinitialiser soi-même ces 3 entretiens.

Ces pictogrammes n'ont pas d'ordre précis. Ils apparaîtront par ordres d'urgence au tableau de bord. Le kilométrage dépassé ou restant avant l'opération apparaît dans le compteur sous les pictogrammes.

**RAPPEL: NE JAMAIS REMETTRE A ZERO UN ENTRETIEN SANS AVOIR EFFECTUE LE TRAVAIL AU PREALABLE.**



## Mise en pratique de la manipulation :

On aura besoin d'utiliser deux boutons de l'habitacle pour rentrer dans le menu. Identifier sur l'image ci-dessous en 1 et 2.



Le bouton **1** est situé en bas à droite du compte tours. Celui permettant normalement de remettre le compteur journalier à zéro.

Le bouton **2** est situé sur le comodo gauche qui permet normalement à changer les informations de l'ordinateur de bord.

- Insérer la clef ronde dans son emplacement.
- Appuyer 1 fois sur le bouton Start Engine pour mettre le contact (tous les voyants allumés, mais moteur éteint). Dans les 2 – 3 secondes qui suivent :
- Appuyer et maintenir pendant environ 10 – 15 sec le bouton **1**.

Le premier pictogramme apparaît sur le compteur supérieur.

- Sélectionner le pictogramme voulu en appuyant plusieurs fois sur le bouton **2**.
- Une fois le bon pictogramme à l'écran, re-appuyer sur le bouton **2** et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que RESET apparaisse et relâcher.
- Re-appuyer quand RESET est à l'écran et relâcher.

Entretien réinitialisé. Effectuer la même manipulation pour les autres services désirés.

- Couper le contact (appui sur Start Engine) pour sortir du menu.

FIN