



Remplacement des injecteurs



Sujet :

Cette notice permet : le remplacement les injecteurs d'origine

Model :

Tous les modèles essence

Outillages et équipements nécessaires:

- Jeu de clés torx
- Un tournevis plat (largeur 10mm + 5mm)
- Clé à cliquet avec douille de 8 et 14
- Un peu d'huile



Informations et conseils importants :

- Travailler moteur froid (car nous allons démonter le système d'injection = présence d'essence sur le moteur)

Temps et coût de réalisation :

- 1h30 pour un débutant
- Pas de coût supplémentaire à l'achat des injecteurs

Travaux préliminaires

Auteur :

Bonsaï



Mise en œuvre de (l'opération) :

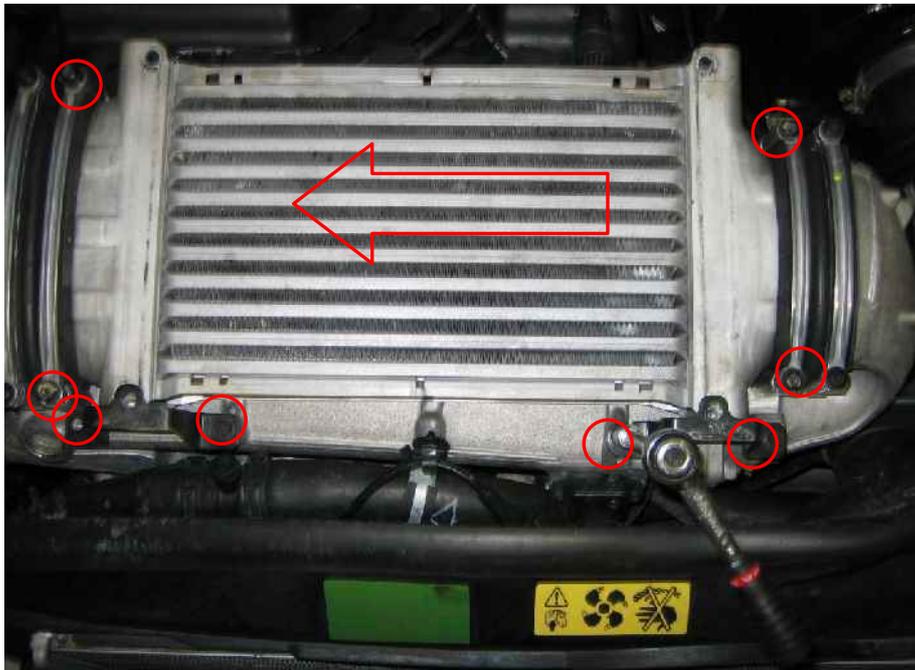
1. Vue du cache de l'intercooler (ne soyez pas choqué, il est fait maison pour améliorer le refroidissement)

Dévisser les 4 vis de fixation avec une clé torx



2. Démontage de l'intercooler

Dévisser les vis de fixation suivantes (clé à cliquet de 8 + clé torx) puis tirer l'intercooler vers la gauche puis vers le haut pour le sortir du manchon.



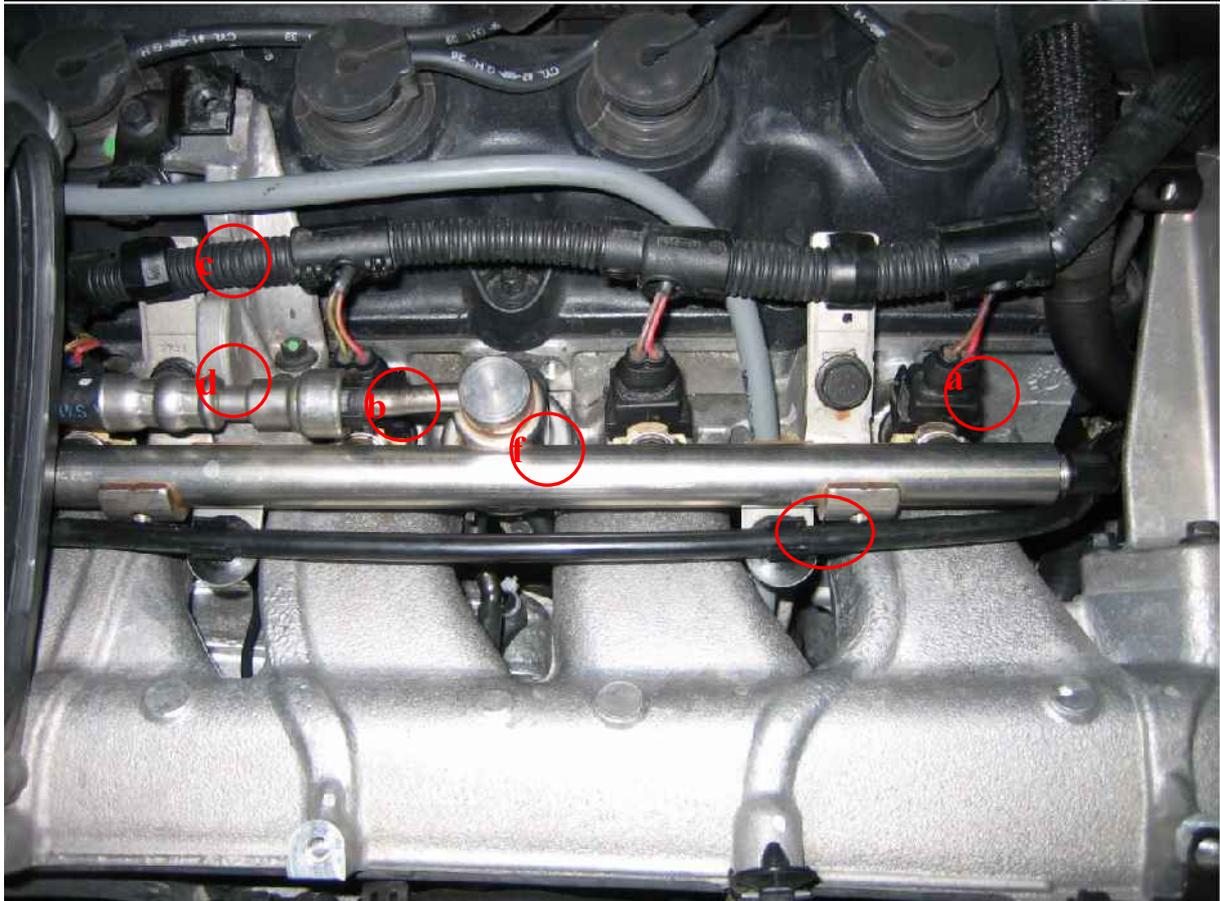


3. Démontage de la rampe

- (a) enlever les 4 fixations des connecteurs des injecteurs puis déposer les connecteurs (tournevis plat)



- (b) débrancher l'arrivée d'essence (attention il y a toujours un reste sous pression c'est normal) (à la main en poussant sur la partie noir)
- (c) enlever les 2 clips de maintien du faisceau électrique
- (d) Déposer les 2 vis de fixation de la rampe d'injection (douille de 14)
- (e) Tirer sur la rampe d'injection pour la sortir, elle est juste encore maintenue par les joints des injecteurs
- (f) Débrancher le tuyau souple qui se trouve sous le régulateur de pression



Vue sans la rampe d'injection





Vue de la rampe déposée:



Vue des injecteurs :

A gauche celui d'origine, à droite le bosch AUDI TT (modèle 225CV, modèle un peu plus long mais cela ne pose aucun problème) et au centre l'agrafe pour maintenir l'injecteur sur la rampe.



4. Dépose des injecteurs vis-à-vis de la rampe :

Il suffit de retirer l'agrafe et de tirer fort sur l'injecteur.

Pour remettre la rampe sur le moteur je conseille de lubrifier **TRES** légèrement les joints des injecteurs.

La reprogrammation du calculateur n'est pas indispensable.