



Vidanger votre Mini



Sujet :

Cette notice permet de vidanger votre Mini :

- vidange du moteur.
- remplacement du filtre à huile.
- remise à zéro du compteur « Oil Service »

Model :

MINI One, One D, Cooper, Cooper S 99>03.

Outillages et équipements nécessaires:

- 5 litres d'huile 5W40 Castrol Synthétique de préférence.
- un filtre à huile.
- une clef à pipe de 36mm.
- un réservoir vide qui servira à récupérer l'huile usagée.



Informations et conseils importants :

- informations sur les huiles 5W40 :
 - **5** = fluidité de l'huile à FROID, plus le chiffre est bas, plus le démarrage à froid sera facile.
 - **W** = « winter », supporte donc les températures hivernales
 - **40** = résistance aux hautes températures. Une huile 40 supportera mieux les hautes temp. qu'une huile 20 ou 30.
- Informations sur le filtre à huile :
 - ce ne sont plus les anciens filtres bleus, connus sur les anciennes voitures. Pour des raisons de recyclage, les filtres sont en carton.
 - référence pour le filtre : Mann Filter Evotop . Ref : HU816 /1X. Photo présente ci-dessous.
- pour vidanger votre Mini, il faudra la surélever ou utiliser un pont ou une fosse.
- si vous décidez sur surélever votre Mini, prenez TOUTES les précautions nécessaire. Ne pas utiliser de cric comme cale. Les cales en bois seront plus sûres.
- prévoir un chiffon !

Temps et coût de réalisation :

- le temps varie, compter entre 30 minutes pour un habitué et 60 minutes pour une première fois.
- le coût de l'opération s'élève à environ 50/60 euros.

Travaux préliminaires

- faire tourner le moteur 30 secondes avant la vidange, pour fluidifier l'huile.
- couper le moteur.

Auteur :

Jmyre de MiniRessource (jmyre15@hotmail.com)



Mise en œuvre de la vidange :

- 1) Sous le bloc moteur, dévisser l'écrou (sans le laisser tomber dans le récipient vide!!) pour évacuer l'huile. Prévoir un récipient vide d'environ 5 litres. Laisser évacuer au moins 5 minutes.



- 2) Pendant que l'huile se vide, prendre une clef de 36 et démonter la carcasse qui maintient le filtre à huile. Attention, ça coule !



- 3) Retirer délicatement l'ancien filtre et l'ancien joint et remplacer par le neuf. Huiler le nouveau joint avec l'huile. Une fois fait, revisser le filtre à huile à sa place, sans forcer.



- 4) Une fois toute l'huile évacuée, replacer le vis sous la voiture.



- 5) Remplir la bête d'huile, en vérifiant le niveau de temps en temps.



- 6) Aller se laver les mains! Un conseil : frottez-vous avec du savon liquide, mains sèches. Rincez, ça part tout seul !

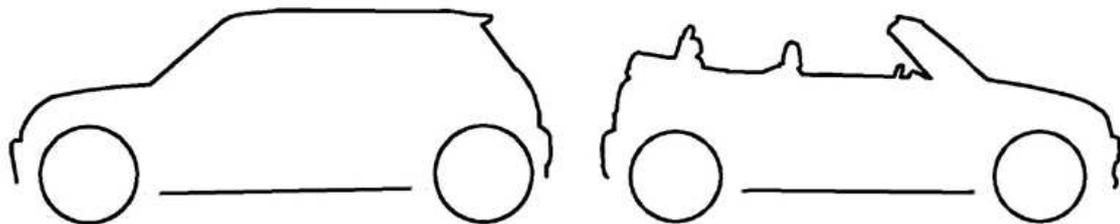


Mise en œuvre pour la RàZ du Oil Service :

- 1) Contact éteint.
- 2) Appuyer et maintenir le bouton du compteur kilométrique journalier. Dans les 2 secondes qui suivent, mettre la clef en position 1 (voyant batterie allumé, mais pas les autres voyants) tout en maintenant le bouton enfoncé au moins 10 secondes.
- 3) Là, apparaît le compteur Oil Service suivi du compteur Liquide de freins.
- 4) Il suffit de sélectionner celui que vous désirez mettre à zéro par impulsion sur le bouton.
- 5) Une fois le décompteur choisi, appuyer a nouveau et laisser enfoncé le bouton 2 ou 3 secondes... Et le tour est joué! Le compteur repart pour 25 000 Km!
- 6) Pour sortir, tourner la clef en position 0.

N'hésitez jamais à nous faire part de vos remarques, ni à nous signaler les erreurs qui nous auraient échappées (jmyre15@hotmail.com).

clubnouvelleMINI



www.club-nouvelle-mini.com