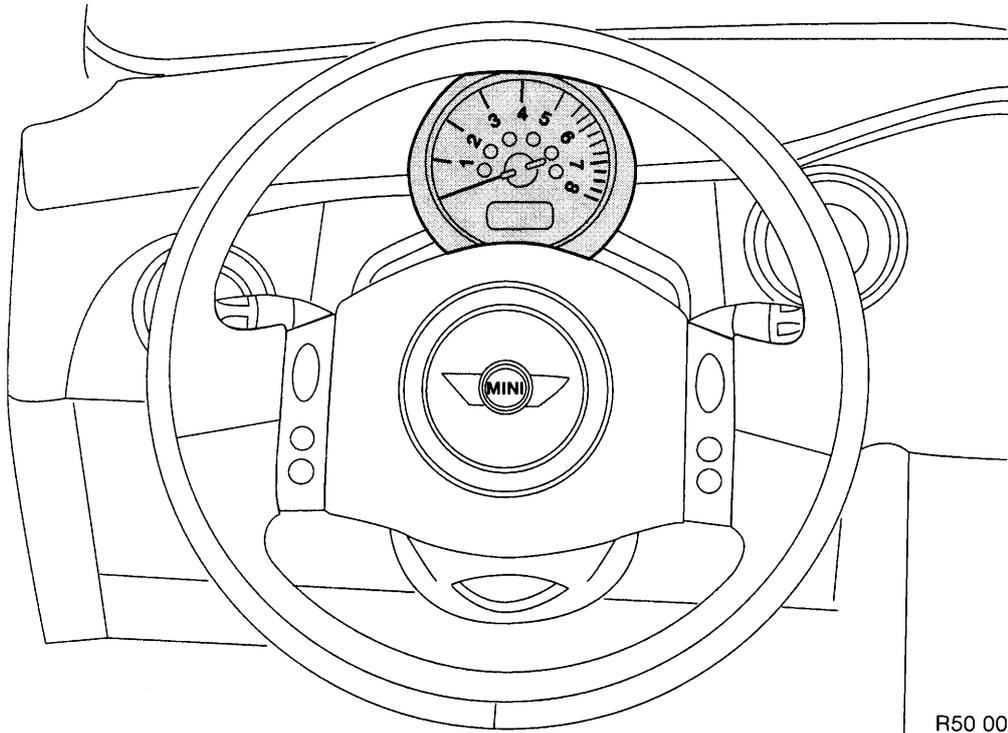




Pièces et accessoires

Notice de montage



R50 0007 Z

Kit de deuxième monte « Compte-tours » MINI (R50)

Temps de montage : env. 1,5 heures, susceptible de varier en fonction de l'état et de l'équipement de la voiture.

Kit de deuxième monte : 62 11 0 030 110

Sommaire

Chapitre	Page
Recommandations importantes	3
1. Travaux préliminaires	4
2. Liste des pièces	5
3. Schéma de montage et de pose du faisceau de câbles de deuxième monte	6
4. Schéma de raccordement du faisceau de câbles du compte-tours	7
5. Montage et raccordement du faisceau de câbles du compte-tours	8
6. Installation du compte-tours	10
7. Travaux de finition	11
8. Codage	12
9. Schéma des connexions du compte-tours	13

Recommandations importantes

Le kit de deuxième monte est à utiliser uniquement au sein du réseau commercial.

Ne pas plier ou endommager les câbles lors de la pose, cela provoquerait des dysfonctionnements qui ne pourraient être localisés ultérieurement que grâce à des recherches importantes. Les éventuels coûts inhérents à cette opération ne seraient pas pris en charge.

Si des compartiments ou des broches indiqués sont occupés, il faut effectuer des pontages, des doubles crimps ou des branchements parallèles.

Groupe-cible

Le groupe-cible pour cette notice de montage est le personnel spécialisé dans les automobiles MINI ayant des connaissances en matière d'équipement électrique de carrosserie.

Consignes

L'ensemble des travaux de maintenance, de réparation et de montage sur les automobiles MINI est de votre propre responsabilité.

L'ensemble des opérations doit être effectué à l'aide des

- instructions de réparation
- schémas de câblage MINI en vigueur

dans un ordre rationnel et avec les outils prescrits (outils spéciaux) en tenant compte des prescriptions de sécurité en vigueur.

Outillage et appareillage indispensables

Jeu de tournevis plats

Jeu de tournevis cruciformes

Lampe baladeuse

Jeu de clés à douille 1/4"

Jeu de clés à douille Torx 1/4"

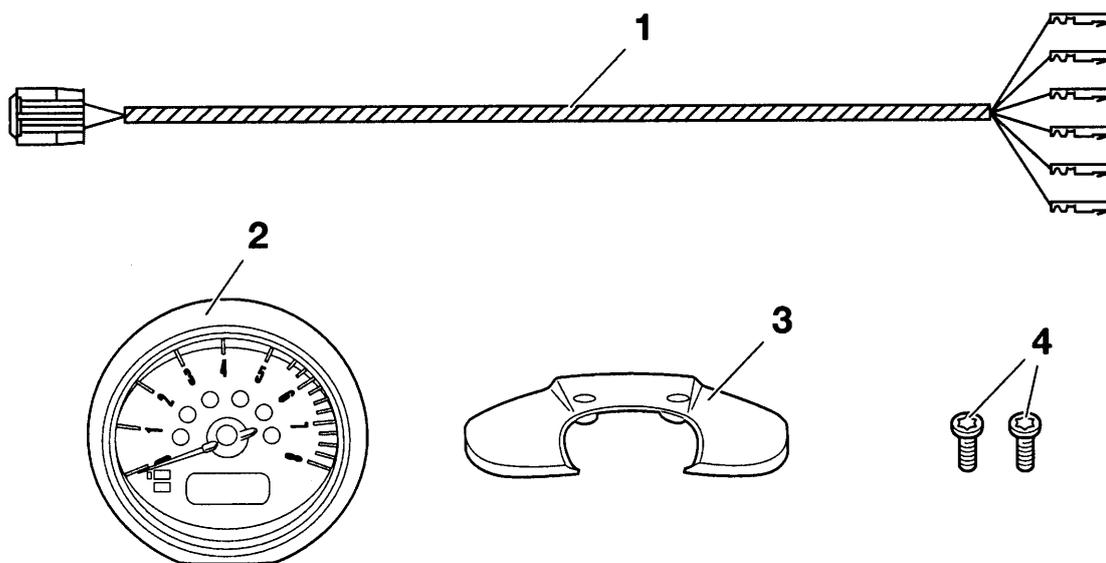
Pince diagonale

Pince universelle

1. Travaux préliminaires

	N°TIS MO
Débrancher la borne moins de la batterie	12 00 ...
Les composants suivants doivent être démontés au préalable :	
vide-poches côté conducteur	
cache en haut du tableau d'instruments	
tachymètre du tableau d'instruments	
habillage de la colonne de direction en haut et en bas	

2. Liste des pièces

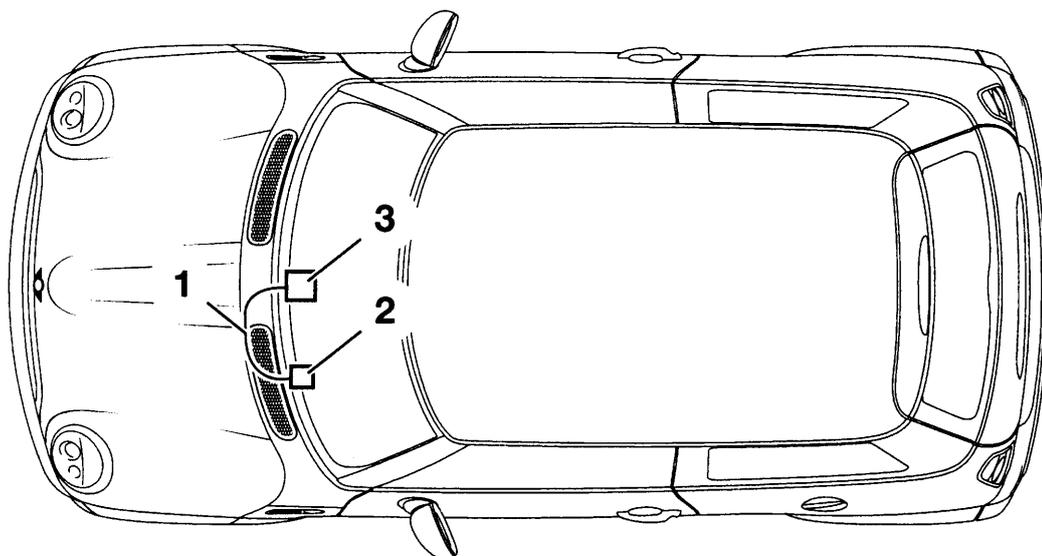


R50 0085 Z

Légende

- 1 Faisceau de câbles du compte-tours **A**
- 2 Compte-tours de colonne de direction
- 3 Cache
- 4 Vis Torx (2 unités)

3. Schéma d'installation et de pose du faisceau de câbles de deuxième monte

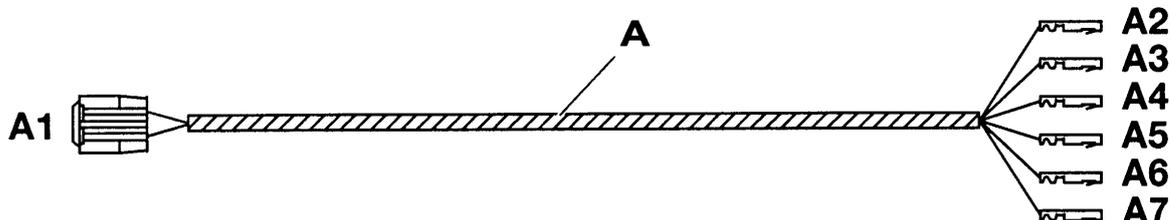


R50 0076 Z

Légende

- 1 Faisceau de câbles du compte-tours **A**
- 2 Compte-tours de colonne de direction
- 3 Tachymètre du tableau d'instruments

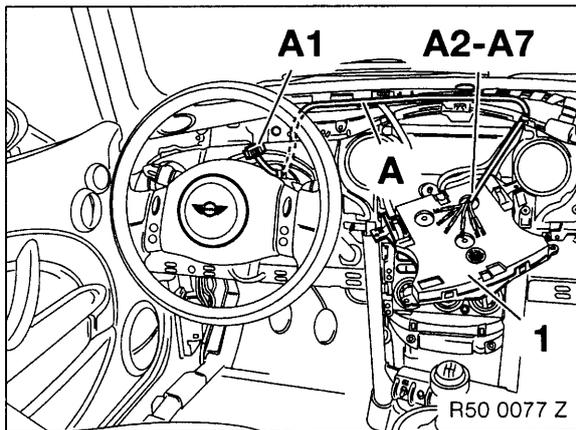
4. Schéma des connexions du faisceau de câbles du compte-tours



R50 0086 Z

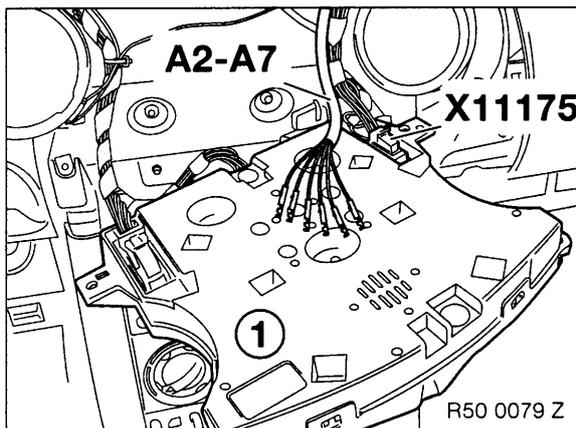
Repère	Désignation	Signal	Couleur de câble / section	Emplacement du branchement sur la voiture	Abréviation / emplacement
A	Faisceau de câbles du compte-tours A	---	---	---	---
A1	boîtier à douilles 7 pôles VE	---	---	Au compte-tours de colonne de direction	X11176
A2	contact à douille	borne 58g	GR / RG Ø 0,35 mm ²	Au tachymètre du tableau d'instruments	X11175 broche 2
A3	contact à douille	CAN H	JN / NO Ø 0,5 mm	A la fiche noire 12 pôles du tachymètre du tableau d'instruments	X11175 broche 12
A4	contact à douille	CAN L	JN / MR Ø 0,5 mm	A la fiche noire 12 pôles du tachymètre du tableau d'instruments	X11175 broche 6
A5	contact à douille	TRIP	MR Ø 0,35 mm	A la fiche noire 12 pôles du tachymètre du tableau d'instruments	X11175 broche 8
A6	contact à douille	batterie V	BE Ø 0,35 mm	A la fiche noire 12 pôles du tachymètre du tableau d'instruments	X11175 broche 7
A7	contact à douille	borne 31	MR / NO Ø 0,35 mm	A la fiche noire 12 pôles du tachymètre du tableau d'instruments	X11175 broche 1

5. Installation et raccordement du faisceau de câbles du compte-tours



Faire courir le faisceau de câbles **A** comme ci-dessous, puis le fixer avec des colliers de câblage :

- dérivation **A1** jusqu'à l'emplacement de montage du compte-tours sur la colonne de direction
- dérivations **A2 - A7** jusqu'au tachymètre du tableau d'instruments (1)

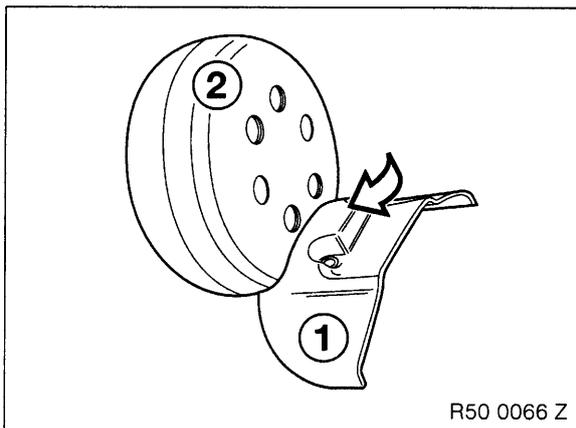


Brancher les dérivations **A2 - A7** à la fiche **X11175** comme suit :

A2	câble GR-RG	broche 2
A3	câble JN-NO	broche 12
A4	câble JN-MR	broche 6
A5	câble MR	broche 8
A5	câble BE	broche 7
A7	câble MR-NO	broche 1

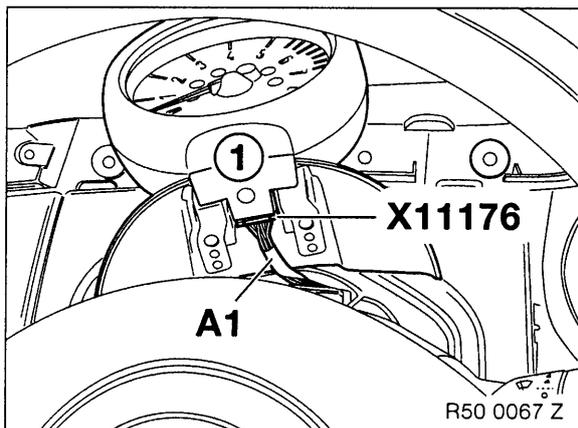
Raccorder la fiche **X11175** au combiné d'instruments (1).

6. Installation du compte-tours

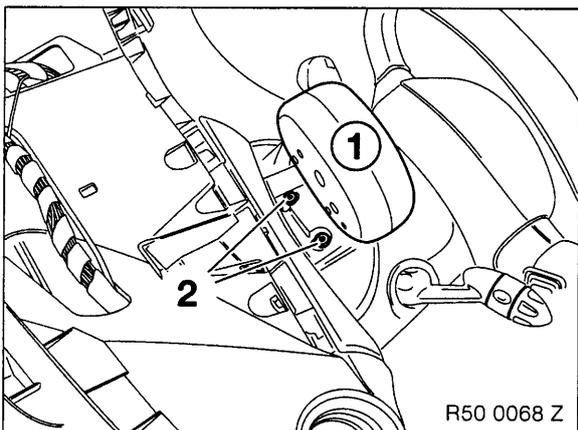


Mettre en place le cache (1) sur le compte-tours de la colonne de direction (2) comme indiqué sur le schéma.

Remettre en place l'habillage en haut et en bas de la colonne de direction.



Brancher la dérivation **A1**, fiche verte 7 pôles **X11176**, au compte-tours de la colonne de direction (1).



Fixer le compte-tours de la colonne de direction (1) à la colonne de direction au moyen des vis Torx fournies (2).

7. Travaux de finition

- Brancher la batterie
- Effectuer le codage (voir chapitre " Codage ")
- Effectuer un test de fonctionnement
- Remonter les éléments de la voiture dans l'ordre inverse de la dépose.

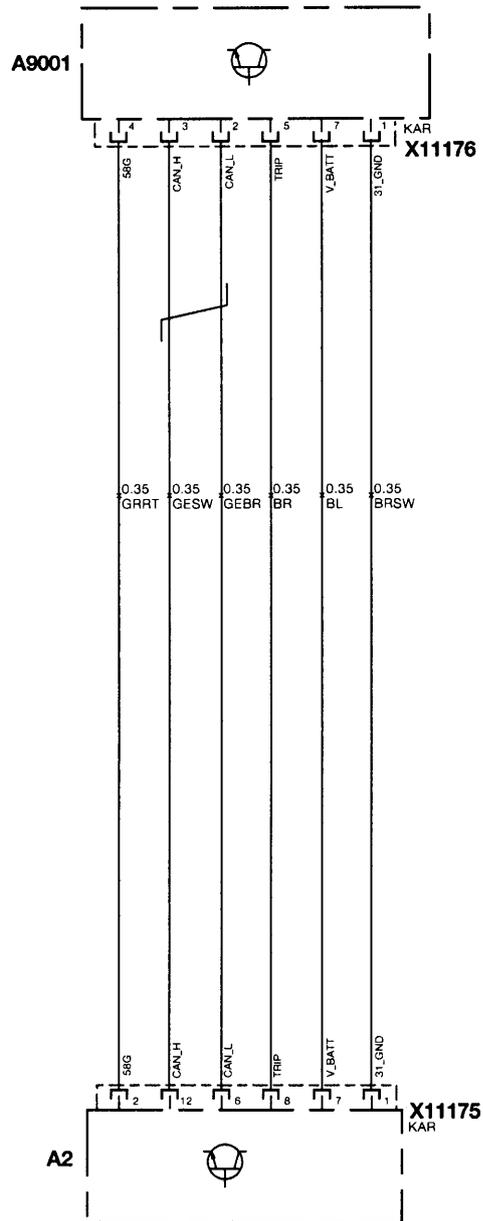
8. Codage

L'installation en deuxième monte du compte-tours de colonne de direction nécessite un codage qui doit être effectué avec le MoDiC/DIS par le chemin d'accès " Installation en deuxième monte d'un compte-tours ".

Le codage doit être effectué avec la version 26.0 (ou ultérieure) du CD.

A l'issue du codage, débrancher la batterie pendant environ 10 secondes et effectuer ensuite un test de fonctionnement.

9. Schéma des connexions du compte-tours



R50 0078 Z

9. Schéma des connexions du compte-tours

Légende

A2 Tachymètre du tableau d'instruments
A9001 Compte-tours de colonne de direction

X11175 Tachymètre du tableau d'instruments
X11176 Compte-tours de colonne de direction

Couleurs des câbles

MR marron
JN jaune
NO noir
RG rouge
GR gris
BE bleu