



Mise en place, côtes... bandes « classiques » De capot (avec gabarit) et de coffre



Sujet :

Cette notice permet d'aider à la réalisation des bandes de capot et de coffre...et à leur positionnement le plus convenablement possible

- **Toutes les côtes sont données à titre indicatif et n'ont rien d'obligatoires** ; il ne s'agit que de principes et d'astuces, valables cependant pour toutes dimensions de bandes ! Avant tout, c'est votre propre sentiment qui doit vous guider dans votre choix !
- Ce sujet ne fera que survoler le collage proprement dit... plusieurs techniques existent en effet et sont à adopter en fonction des compétences d'une part, des longueurs et des surfaces à coller d'autre part !
- Un sujet spécifique sur le collage va être à consulter...

Model :

MINI One - MINI Cooper

MINI CooperS - gabarit avant à adapter à cause de l'entrée d'air sur le capot

Outillages et équipements nécessaires:

- Un cutter, un mètre (une règle plastique ou un mètre de « couture » étant préférable à un mètre-ruban métallique afin de ne pas rayer la carrosserie)
- Une raclette large et relativement souple, ou un chiffon doux, ou la paume de la main... bref, quelque chose permettant de « maroufler » les bandes de façon uniforme
- Un rouleau d'adhésif, de couleur tranchant avec la couleur de la carrosserie et de celle du bord des bandes, dans lequel on coupera des bouts (carrés rouges sur les photos) servant de repères pour caler les bandes ou de fixations provisoires
- Deux languettes plastiques 15 à 16cm de long, 5 à 6 mm de larg, de fine épaisseur mais résistantes pour ne pas être traversées par un cutter (utiles pour les coupes à plat sur la carrosserie... endroits délicats)
- Enfin... de la Patience, de la Méthode et du Sang-froid !!!

Informations et conseils importants : les techniques de collage

- **Collage « à sec »** : Pour cette technique pas le droit à l'erreur et surtout être absolument sûr de son placement. Positionner l'adhésif, sans l'appliquer



totalemment, en ne retirant qu'une faible longueur de la protection (env. 3 cm)... partir de ce point (une extrémité par exemple), "laisser aller" la bande naturellement mais en la guidant le long des repères qui auront été posés avant, en décollant progressivement la protection et en "marouflant" de l'intérieur vers l'extérieur, bande maintenue levée, pour chasser l'air. Une erreur, même minime au départ (surtout si la bande est longue), peut être catastrophique à l'arrivée !

Pour les poseurs, pas encore confiants, une petite variante à cette technique pour limiter les erreurs à la fin de la bande... commencer au milieu de la bande, glisser-y le cutter entre la partie collante et sa protection, minutieusement pour ne pas marquer l'adhésif, soulever et découper la protection sur 3 à 4 cm environ, tendre la bande et la positionner parfaitement, appliquer aux 3 à 4 cm qui sont le point de départ du collage, tantôt en montant, tantôt en descendant... l'erreur, si il y en a une, est ainsi minimisée en haut et en bas !

- **Collage « mouillé »** : Retirer entièrement la protection se trouvant côté adhésif, vaporiser ce côté avec un produit spécial ou un mélange « artisanal » eau/savon (1litre d'eau + 8 à 10 gouttes de produit type vaisselle) ; ceci permet de positionner immédiatement la totalité de la bande adhésive et de la faire glisser sur la carrosserie pour ajuster si besoin. Maroufler ensuite pour chasser l'air et le mélange sous la bande. Technique employée pour les plus grandes surfaces, les grandes longueurs et les collages complexes (certains poseurs amateurs la préféreront même pour la pose des bandes classiques)... Un sujet à consulter pour la pose d'un Union Jack notamment reviendra sur ce collage « mouillé »

Temps et coût de réalisation :

- Le temps de pose est très difficile à apprécier, selon qu'il s'agisse d'une première ou pas... de même le soin apporté et le degré de perfection souhaité sont autant de paramètres à considérer. **Prenez le temps qu'il faut pour le résultat que vous espérez !!!**
- Le coût des bandes, selon les divers fournisseurs et modèles, est extrêmement variable et, sur une même échelle, peut aller de 1 à 5 !!!

Travaux préliminaires

- Préparer les surfaces pour les rendre non grasses et propres mais sans ajout de produits spéciaux type « lustrant »
- Les bandes étant normalement fournies avec une pellicule sur le côté fini (protection pour ne pas rayer en « marouflant ») et une pellicule côté collant...il est conseillé et presque nécessaire, ces 2 pellicules débordant généralement de la largeur des bandes, de les couper parfaitement sur les côtés avant la pose et ce pour le « calage » parfait des bandes

Auteur :

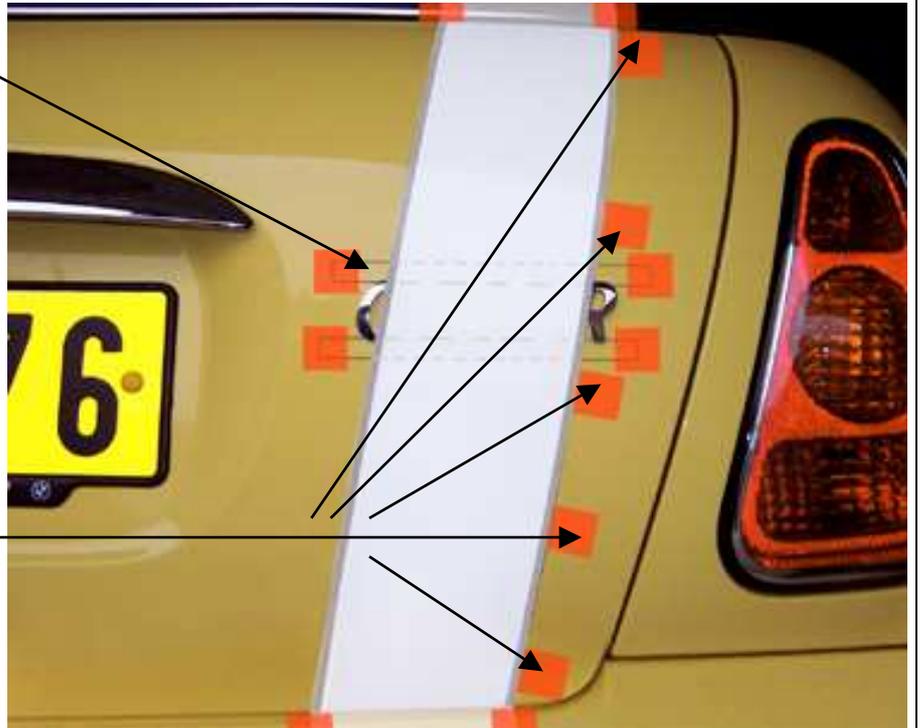
Textes, photos : minimo (michel.obry@club-internet.fr)



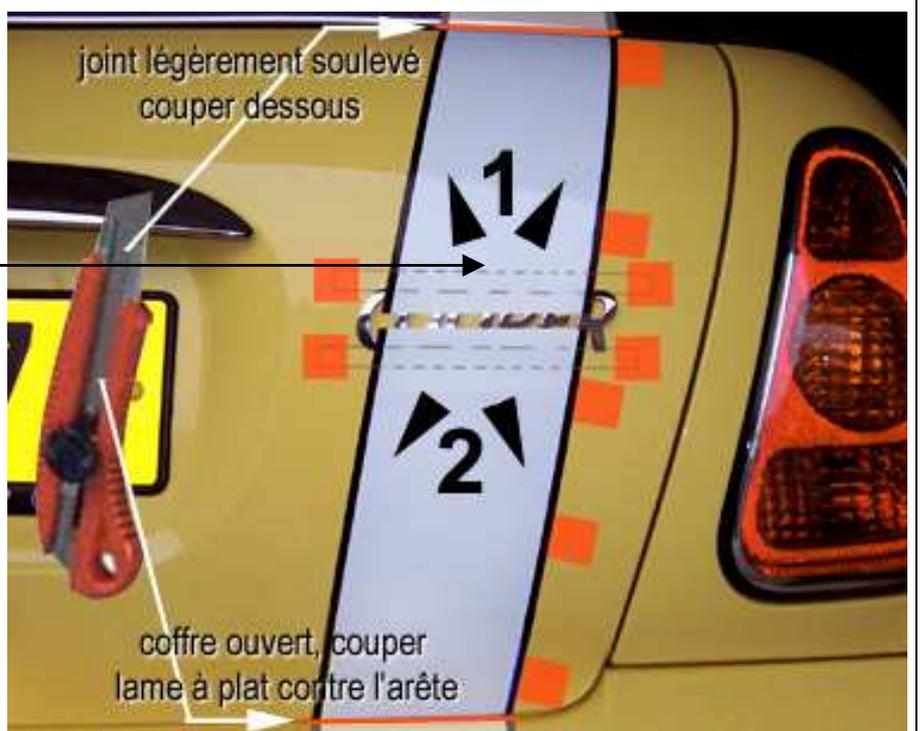
BANDES DE COFFRE

S'agissant de petites longueurs...elles sont idéales pour « se faire la main » et c'est pourquoi on en parle avant... Bande Droite d'abord, bande Gauche ensuite ...

- 1) Fixer provisoirement les 2 languettes plastique sur et sous l'inscription- Mettre en place provisoirement, bien tendue, la bande (ou une bande papier de même largeur) afin de juger de l'effet rendu- C'est la « traversée » de l'inscription qui dicte l'inclinaison- Coller 5 (ou 6) bouts d'adhésif repères bien alignés sur le bord de la bande- Couper au milieu de l'inscription et retirer la bande...

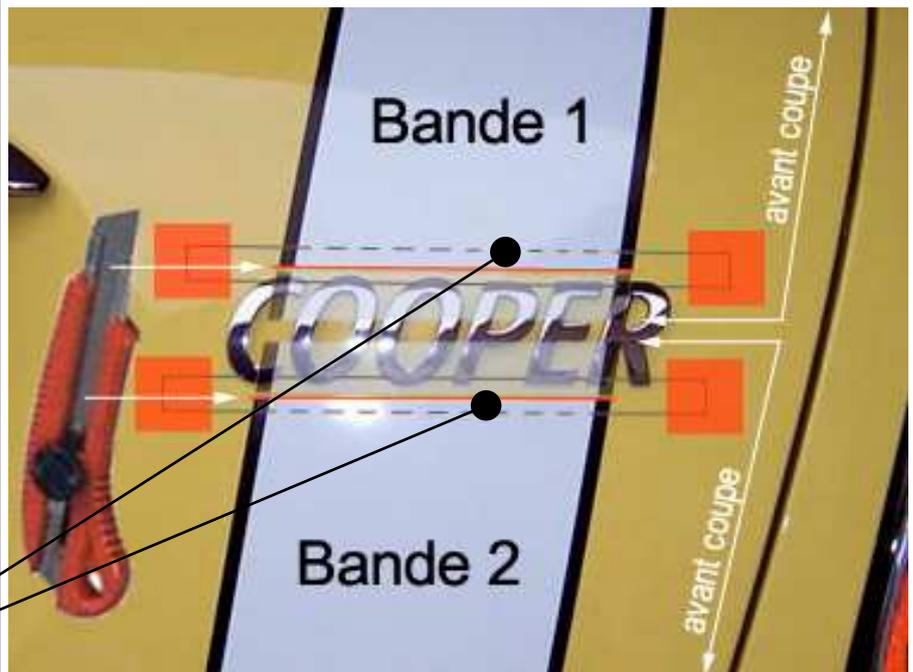


- 2) Amorcer le collage 1 sur 3 à 4cm à partir du sens proposé, en vérifiant l'alignement sur les adhésifs repères- Ne pas insister sur la languette plastique car risque de marque- Remonter progressivement comme indiqué en suivant les conseils de collage- Laisser aller sur le pare-brise- Même procédure pour le collage 2, dans l'autre sens- **Voir Remarques**- Couper au cutter en haut et en bas...

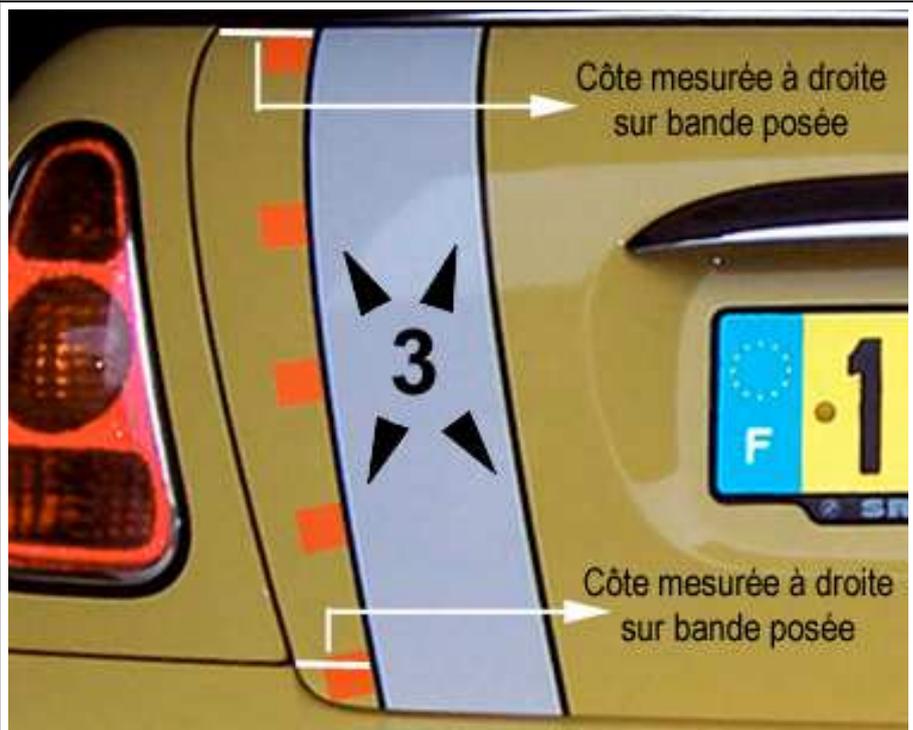




- 3) Les bandes 1 et 2 sont maintenant bien en place- Couper au cutter (bien droit, avec un guide) au milieu de la languette, soit env. 2mm au dessus de l'inscription- Décoller les adhésifs ayant servi à fixer la languette et soulever celle-ci- Il ne reste plus qu'à décoller la languette de la bande- Rabattre et recoller le peu de bande « pendante »



- 4) Après avoir mesuré, à partir de la bande de droite posée, les côtes de mise en place, renouveler les mêmes opérations à savoir... bande fixée provisoirement, pose des bouts d'adhésif repères...seule différence l'absence de l'inscription- Il est donc conseillé de procéder au collage 3 en entamant au milieu de la bande et ce afin de minimiser les risques (infimes) de décalage en haut ainsi qu'en bas-
Voir Remarques



Remarques :

- L'opération 1 (avec bande de papier) est une opération « test » qu'il est intéressant d'effectuer même avant commande... pour définir la dimension la plus appropriée.
- Les opérations 2 et 4 présentent les bandes côté fini sans la pellicule de protection... bien entendu celle-ci doit rester pendant l'application proprement dite des bandes et n'est à retirer, très délicatement et progressivement (en la tirant « à plat ») qu'avant les coupes au cutter.



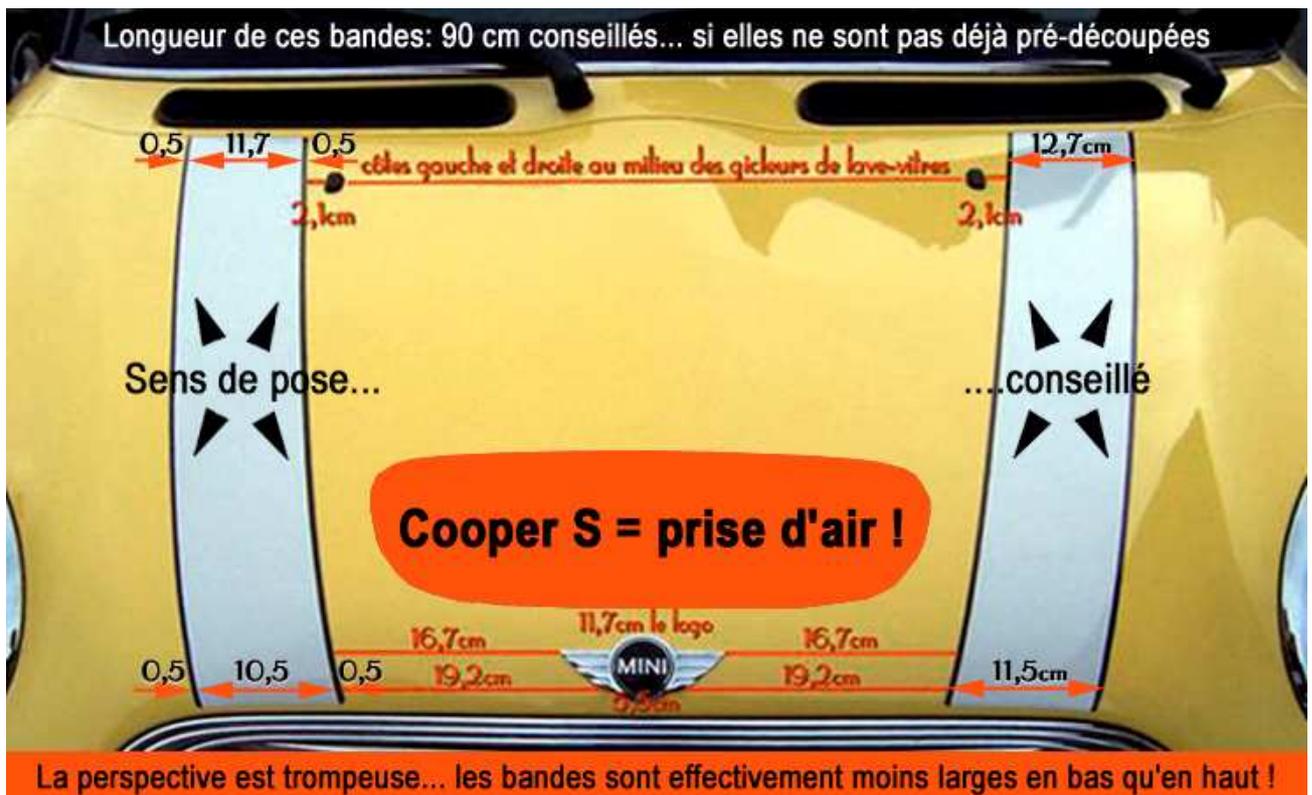
Résultat final... et côtes (non officielles)

Lors d'une commande, il est conseillé de prévoir un peu plus que nécessaire en longueur... Pour ces bandes: 50 cm... pour pouvoir les incliner comme souhaité et avoir de la "marge"

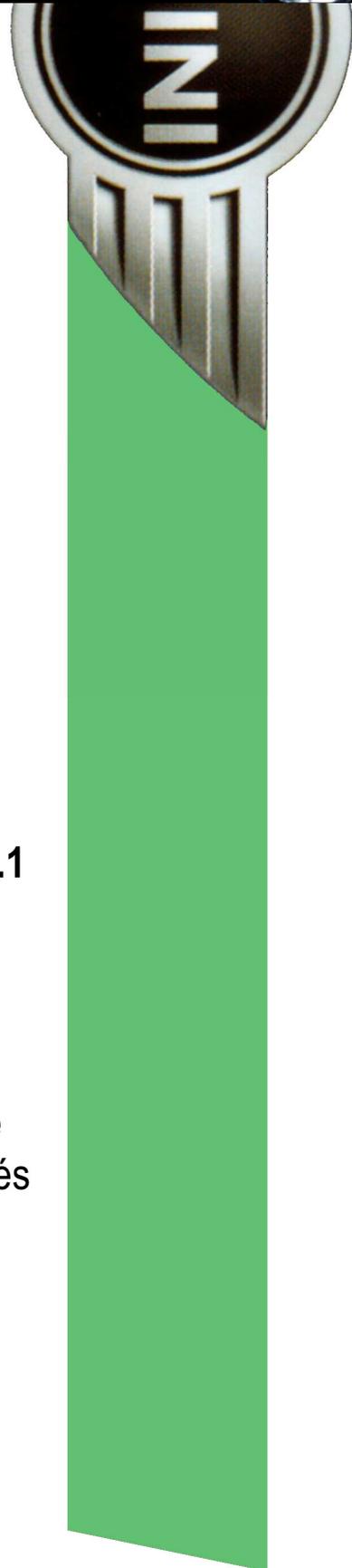


BANDES DE CAPOT

Tous les principes et généralités développés pour les bandes de coffre sont applicables également pour celles-ci... Inutile de re-détailler par étapes !



- 1) Définir le calage en bas en utilisant les gabarits joints ci-après
- 2) Définir le calage en haut en coupant, par exemple, un morceau d'allumette de 2.1 cm fixé provisoirement au milieu des gicleurs de lave-vitres
- 3) Ces 2 repères étant en place, procéder au collage avec la technique qui vous convient le mieux... à sec ou mouillé.



A imprimer à l'éch.1

La couleur Verte
un peu inattendue
est un choix
volontaire afin que
ces gabarits imprimés
puissent trancher
avec toutes les
couleurs de Mini !

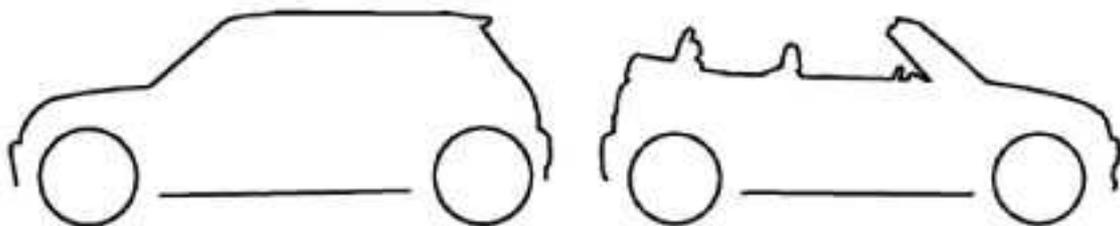


Gabarits ci-dessus

Imprimer et découper sur un papier relativement épais (ou une feuille qui sera recollée sur un carton) afin, qu'une fois fixés provisoirement à gauche et à droite du Logo, les bandes puissent venir se caler contre ces 2 gabarits.

BONNE POSE A TOUS !!!

club nouvelle MINI



www.club-nouvelle-mini.com