Remise à Zéro des intervalles d'entretien pour les Mini Start Engine

Sujet :

Cette notice permet de remettre les intervalles d'entretien à zéro via l'ordinateur de bord sans outil, ni câble. Opération possible pour:

- Oil service, vidange huile moteur.
- Témoin d'usure plaquettes avant.
- Témoin d'usure plaquettes arrière.
- Contrôle général du véhicule.
- Périodicité du liquide de freins.
- Effectuer un essai routier.
- Contrôler les gaz d'échappement.
- Additif diesel FAP.

Modéles :

Toutes les MINI 2 avec le bouton START ENGINE.

Informations et conseils importants :

Cette opération n'est pas à prendre à la légère.
Il ne s'agit pas de remettre à zéro n'importe quoi n'importe quand.

Il est IMPERATIF d'effectuer le travail AVANT de réinitialiser le véhicule.

Exemple:

En condition normale, pour remplacer les plaquettes de freins, vous devez impérativement changer les témoins d'usure des plaquettes. Au débranchement du témoin, la MINI va enregistrer un « défaut ». Ce défaut sera effacé via la remise à zéro.

Maintenant, si vous réinitialisez avant le changement des témoins, le défaut va réapparaitre au débranchement du témoin. Il faudra refaire la manipulation pour RE-effacer le même défaut.

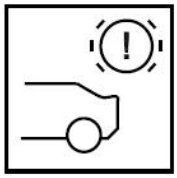
TOUTES les opérations de remise à zéro sont sauvegardées dans la clef de contact.
Un enregistrement de 2 changements de plaquettes avant en moins de 1Km
paraîtra bizarre lors du prochain rendez vous
chez votre concessionnaire!

Auteur : J. de MiniRESSOURCE

Description des pictogrammes :

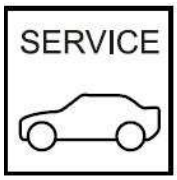
Oil Service (vidange huile moteur).

Témoin d'usure plaquettes avant.

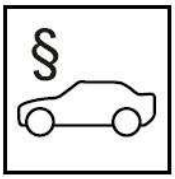


Témoin d'usure plaquettes arrière.

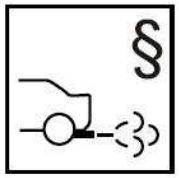
Périodicité du liquide de frein.



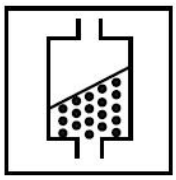
Contrôle général du véhicule.



Effectuer un essai routier.



Contrôle des gaz d'échappement.



Additif pour filtre à particules.

Les pictogrammes orange nécessitent des manipulations particulières avec des données constructeurs à respecter. Il est fortement déconseillé de réinitialiser soi même ces 3 entretiens.

Ces pictogrammes n'ont pas d'ordre précis. Ils apparaîtront par ordres d'urgence au tableau de bord. Le kilométrage dépassé ou restant avant l'opération apparaît dans le compteur sous les pictogrammes.

RAPPEL: NE JAMAIS REMETTRE A ZERO UN ENTRETIEN SANS AVOIR EFFECTUE LE TRAVAIL AU PREALABLE.

Mise en pratique de la manipulation :

On aura besoin d'utiliser deux boutons de l'habitacle pour rentrer dans le menu.
Identifier sur l'image ci-dessous en 1 et 2.

Le bouton **1** est situé en bas à droite du compte tours. Celui permettant normalement de remettre le compteur journalier à zéro.
Le bouton **2** est situé sur le comodo gauche qui permet normalement à changer les informations de l'ordinateur de bord.

- Insérer la clef ronde dans son emplacement.
- Appuyer 1 fois sur le bouton Start Engine pour mettre le contact (tous les voyants allumés, mais moteur éteint).
- Appuyer et maintenir pendant environ 10 – 15 sec le bouton **1**.

Le premier pictogramme apparaît sur le compteur supérieur.

- Sélectionner le pictogramme voulu en appuyant plusieurs fois sur le bouton **2**.
- Une fois le bon pictogramme à l'écran, re-appuyer sur le bouton **2** et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que RESET apparaisse et relâcher.
- Re-appuyer quand RESET est à l'écran et relâcher.

Entretien réinitialisé. Effectuer la même manipulation pour les autres services désirés.
Couper le contact (appui sur Start Engine) pour sortir du menu.
FIN

Cette doc a été rédigée avec plusieurs sources de renseignements. Si vous rencontrez une erreur dans la description de la manip merci de m'envoyez moi un mail jmyre15@wanadoo.fr .

Merci pour les futurs utilisateurs.