



L'Ordinateur De Bord TEST



Sujet :

- L'ordinateur de bord en mode TEST vous permet de voir ce qui se passe dans votre Mini au niveau électrique et mécanique.

Informations et conseils importants :

- L'ODB se distingue par plusieurs menus et sous-menus. Il y a 21 menus différents et jusqu'à 6 sous-menus.
- Certains sont connus, d'autres beaucoup moins. En conséquent, les menus 20 et 21 sont à manier avec délicatesse.

Temps de l'opération :

- Entre. 30 secondes et 1 minute avant le démarrage du véhicule.

Travaux préliminaires :

- Néant

Auteur :

- Jmyre de MiniRessource (Jmyre15@hotmail.com)



Mise en œuvre :

1. Repérer le bouton RàZ du compteur kilométrique.
2. Mettre la clef en position 0.
3. Appuyer et maintenir enfoncer le bouton RàZ.
4. Dans la seconde qui suit, mettre la clef de contact en position 2.
5. Lâcher le bouton RàZ.
6. Le mot "TEST apparaît sur le compteur kilométrique.
7. Appuyer brièvement sur RàZ plusieurs fois pour atteindre le chiffre 19.
8. Une fois sur 19, apparaît sur le compteur "L OFF" puis "L ON" et "L OFF".
Quand le 2ème "L OFF" apparaît, appuyer 1 fois sur le bouton RAZ.
9. L'écran affiche 0 TEST, appuyer une fois sur RAZ pour atteindre le chiffre 1.
10. Il y a 22 menus différents et plusieurs sous-menus. Certains sont utiles, d'autres moins.

,Manip pour la navigation dans les menus:

- Pour passer d'un sous-menu à un autre: appuyer 1 fois sur le bouton RAZ pour entrer dans le sous-menu 1.1, puis 1.2 ...
- Pour changer de menu, appuyer pendant 3 secondes sur le bouton RAZ . Appuyer 1 fois sur le bouton RAZ dans les 3 secondes qui suivent pour changer de menu.
- Exemple: Une fois rentrer dans le menu, vous êtes dans le menu 1.0 par défaut. Pour passer au 1.1, appuyer une 1 fois sur le bouton. Une 2ème fois pour passer au 1.2, ... Pour aller au menu 2.0, si vous êtes au menu 1.2 (par exemple), appuyer sur le bouton RAZ pendant 3 secondes. Le compteur indique le chiffre 1. Appuyez dans les 3 secondes appuyez sur RAZ par impulsions afin d'atteindre le menus souhaité. 1,2,3....



Les menus:

- 1.0 - N° de châssis.
- 1.1 - (Inconnu).
- 1.2 - N° de série.
- 1.3 - (Inconnu).
- 1.4 - Date de fabrication (N° semaine/année).
- 1.5 - (Inconnu).
- 1.6 - Injections et facteurs.

- 2.0 - Test des compteurs et voyants.

- 3.0 - Compteur Intervalle d'entretien.

- 4.0 – Consommation actuelle en l/100km. par ex. 154 = 15,4 l/100kms.
- 4.1 - Consommation actuel l/heure.

- 5.0 - Moyenne de consommation sur les 100 derniers kilomètres.
- 5.1 - Distance restante en kilomètres avec le carburant disponible.

- 6.0 - Volume de carburant restant par compartiment. Ex. 123321 = 12,3 litres gauche, 32,1 litres droite
- 6.1 - Volume total restant.
- 6.2 - Afficher les valeurs de la jauge d'essence. 1= sondes OK, 2= sondes défaillance, 3= signal erreur (sans réponse).

- 7.0 - Température de l'huile.
- 7.1 - Température extérieure.
- 7.2 - Vitesse du moteur en tours/min.
- 7.3 - Vitesse en Km/h.

- 8.0 - Valeurs hexadécimales des paramètres 7.0 à 7.3.

- 9.0 - Tension de la batterie en Volts.

- 10.0 - Land codes (Inconnu).

- 11.0 - Unit codes (Inconnu).

- 12.0 - Sans fonction.

- 13.0 - Gong test.

- 14.0 - 14.4 Codes Diagnostiques de divers systèmes.

- 15.0 - 18.0 Sans fonction.

- 19.0 - On/Off pour menu TEST.

- 20.0 - Correction du facteur de consommation d'essence (Inconnu).

- 21.0 RESET Software (Comme si vous avez débranché la batterie)